

# Пенсионный Вестник

Ежемесячный спецвыпуск Отделения ПФР по НСО и газеты «Советская Сибирь»

## Кто пойдет на пенсию досрочно

Трудовые пенсии по старости по общему правилу устанавливаются мужчинам по достижении возраста 60 лет, женщинам — 55 лет при наличии не менее пяти лет страхового стажа. Однако законодательством предусмотрено и назначение трудовой пенсии по старости с более раннего возраста.

Федеральным законом от 17.12.2001 № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» утверждены льготные пенсии для ряда категорий граждан — досрочные трудовые пенсии по старости. Это пенсии в связи с особыми условиями труда, в связи с работой на Крайнем Севере, за длительную педагогическую и медицинскую деятельность и т.п. Круг лиц, имеющих право на такую пенсию, и условия ее назначения также определены законодательством.

Виды работ и другие основания досрочного назначения трудовой пенсии по старости	Возраст/лет	Мужчины		Женщины	
		страховой стаж/лет	стаж на соответствующих видах работ/лет	Возраст/лет	страховой стаж/лет
1. Подземные работы, работы с вредными условиями труда и в горячих цехах (Список № 1)	50	20	10	45	15
2. Работы с тяжелыми условиями труда (Список № 2)	55	25	12 л. 6 мес.	50	20
3. Работа в качестве трактористов-машинистов, машинистов строительных, дорожных и погрузочно-разгрузочных машин	-	-	-	50	20
4. Работа в текстильной промышленности на работах с повышенной интенсивностью и тяжестью	-	-	-	50	20
5. Работа в качестве рабочих локомотивных бригад и работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене, а также в качестве водителей грузовых автомобилей непосредственно в технологическом процессе на шахтах, разрезах, в рудниках или рудных карьерах	55	25	12 л. 6 мес.	50	20
6. Работа в экспедициях, партиях, отрядах, на участках и в бригадах непосредственно на полевых геолого-разведочных, поисковых, топографо-геодезических, геофизических, гидрографических, гидрологических, лесоохранительных и изыскательских работах	55	25	12 л. 6 мес.	50	20
7. Работа в качестве рабочих, мастеров (в том числе старших) непосредственно на лесозаготовках и лесосплаве	55	25	12 л. 6 мес.	50	20
8. Работа в качестве механизаторов комплексных бригад на погрузочно-разгрузочных работах в портах	55	25	12 л. 6 мес.	50	20
9. Работа в плавсоставе на судах морского, речного флота и флота рыбной промышленности (кроме судов портовых, постоянно работающих в акватории порта, служебно-вспомогательных, разъездных, пригородного и внутригородского сообщения)	55	25	12 л. 6 мес.	50	20
10. Работа в качестве водителей автобусов, троллейбусов, трамваев на регулярных городских пассажирских маршрутах	55	25	20	50	20
11. Работа в течение полного рабочего дня на подземных и открытых горных работах по добыче угля, сланца, руды и других полезных ископаемых и на строительстве шахт и рудников	*	-	25	*	-
12. Работа в ведущих профессиях: горнорабочие очистного забоя, проходчики, забойщики на отбойных молотках, машинисты горных выемочных машин — при занятости в течение полного рабочего дня на подземных и открытых горных работах по добыче угля, сланца, руды и других полезных ископаемых и на строительстве шахт и рудников	*	-	20	*	-
13. Работа на судах морского флота рыбной промышленности по добыче, обработке рыбы и морепродуктов, приему готовой продукции на промысле, а также на отдельных видах судов морского, речного флота и флота рыбной промышленности	*	-	25	*	-

14. Работа в летном составе гражданской авиации	*	-	25**20	*	-	20**15
15. Работа по непосредственному управлению полетами воздушных судов гражданской авиации	55	25	12 л. 6 мес.	50	20	10
16. Работа в инженерно-техническом составе по непосредственному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации	55	25в ГА	20	50	20 в ГА	15
17. Женщины, родившие 2 и более детей и воспитавшие их до восьми лет, а также матери инвалидов с детства, воспитавшие их до этого возраста	-	-	-	50	15	-
18. Женщины, родившие 2 и более детей и проработавшие не менее 12 календарных лет в районах Крайнего Севера (РКС) либо не менее 17 календарных лет в приравненных к ним местностях (МКС)	-	-	-	50	20	РКС — 12 МКС — 17
19. Инвалиды вследствие военной травмы	55	25	-	50	20	-
20. Инвалиды по зрению, имеющие ограничение способности к трудовой деятельности III степени	50	15	-	40	10	-
21. Граждане, больные гипоплазией нанизмом (лилипуты), и диспропорциональные карлики	45	20	-	40	15	-
22. Работа в районах Крайнего Севера либо в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера	55	25	РКС-15 МКС-20	50	20	РКС-15 МКС-20
23. Работа в качестве спасателей в профессиональных аварийно-спасательных формированиях МЧС России при участии в ликвидации чрезвычайных ситуаций	40	-	15	40	-	15
24. Работа в качестве спасателей в профессиональных аварийно-спасательных формированиях МЧС России при участии в ликвидации чрезвычайных ситуаций	*	-	15	*	-	15
25. Работа с осужденными в качестве рабочих и служащих учреждений, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы, Министерства юстиции Российской Федерации	55	25	15	50	20	10
26. Работа на должностях государственной противопожарной службы (пожарной охраны, противопожарных и аварийно-спасательных служб) МЧС России	50	-	25	50	-	25
27. Педагогическая деятельность в государственных и муниципальных учреждениях для детей	*	-	25	*	-	25
28. Лечебная и иная деятельность по охране здоровья населения в государственных и муниципальных учреждениях здравоохранения	*	-	***	*	-	***
29. Творческая деятельность на сцене в государственных и муниципальных театрах или театрально-зрелищных организациях	****	-	****	****	-	****
30. Работа лиц, постоянно проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в качестве оленеводов, рыбаков, охотников-промысловиков	50	-	25	45	-	20

\* независимо от возраста  
 \*\* при оставлении летной работы по состоянию здоровья  
 \*\*\* в сельской местности и поселках городского типа — 25 лет, в городах, сельской местности и в поселках городского типа либо только в городах — 30 лет  
 \*\*\*\* общее правило — независимо от возраста, за исключением борцов — артистов цирков и концертных организаций, артистов драмтеатров — 50 лет, артистов драмтеатров — 55 лет  
 \* спец. стаж дифференцирован в зависимости от характера и места работы  
 Таким образом, для приобретения права на досрочную трудовую пенсию по старости требуется:  
 ✓ наличие страхового стажа не 5 лет, а большей продолжительности;  
 ✓ наличие стажа на соответствующих видах работ, предусмотренного пенсионным законодательством для отдельных категорий граждан, определенной продолжительности;  
 ✓ достижение определенного возраста для ряда категорий граждан.

## С корабля — на заслуженный отдых

Как известно, Новосибирск — промышленный, научный и культурный центр Сибири. К тому же Новосибирск является одним из крупнейших в Сибири речных портов. Навигация на Оби состоит из перевозки транзитных грузов на дальние расстояния, местных пассажирских перевозок и добычи песка. И, конечно же, в этих отраслях трудятся и трудится немало количество людей. Многие работники плавсостава имеют право на досрочный выход на пенсию при соблюдении определенных условий. В связи с этим вопрос пенсионного обеспечения «речников» является для жителей нашего города весьма актуальным.

В соответствии с действующим законодательством ряд категорий работников плавсостава судов морского, речного флота и флота рыбной промышленности имеет право на досрочное пенсионное обеспечение. Таких категорий четыре.

К первым двум категориям относятся работники, чьи профессии связаны с вредными и тяжелыми условиями труда и включены в списки производств, работ, профессий, должностей и показателей, дающих право на льготное пенсионное обеспечение, утвержденные постановлением Кабинета министров СССР от 26.01.1991 № 10 и действующие в настоящее время. Такие работники имеют право выхода на трудовую пенсию ранее общеустановленного возраста со снижением на 5 или 10 лет при условии, если они отработали в этих профессиях определенное количество лет.

Кроме того, в соответствии с пунктом 12 пункта 1 статьи 27 Федерального закона «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» право на трудовую пенсию независимо от возраста имеют мужчины и женщины, которые проработали, соответственно, не менее 25 и 20 лет на судах морского флота рыбной промышленности и на работах по добыче рыбы и морепродуктов, приему готовой продукции на промысле (независимо от характера выполняемой работы), а также на

отдельных видах судов морского, речного флота и флота рыбной промышленности (газовозах, агломератовозах, судах атомного технологического обслуживания и т.д.). Однако самой распространенной в нашей области является категория работников плавсостава, имеющих право на досрочную пенсию согласно подпункту 9 пункта 1 статьи 27 Федерального закона «О трудовых пенсиях в Российской Федерации». Такое право предоставляется:

- мужчинам по достижении возраста 55 лет, если они проработали не менее 12 лет 6 месяцев в плавсоставе на судах морского, речного флота и флота рыбной промышленности и имеют страховой стаж не менее 25 лет;
  - женщинам по достижении возраста 50 лет, проработавшим там же не менее 10 лет и имеющим страховой стаж не менее 20 лет.
- Работники этой категории имеют право на досрочную трудовую пенсию по старости при условии, что суда, на которых они работали, не относятся к портовым, постоянно работающим в акватории порта, служебно-вспомогательным, разъездным, пригородного и внутригородского сообщения. Это обусловлено тем, что досрочная пенсия назначается в связи с особыми условиями труда. В данном случае таковой считается работа, которая производится в длительном отрыве от берега, в том числе в тяжелых погодных-климатических условиях. Работа на вышеназванных судах таковой не является.
- Плавсостав определяется на каждый тип судна судовладельцем. В его состав, как правило, входят лица, состоящие в штате экипажа судна. Лица, которые не состоят в штате экипажа судна, хотя и входят в список лиц, находящихся на борту судна, не являются плавающим составом.
- Для работников плавсостава существуют особые правила исчисления периодов работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости, которые утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11.07.2002 № 516.



Ряд работников морского и речного флота РФ имеют право на досрочную пенсию.

В соответствии с данными правилами периоды работы в течение полного навигационного периода на водном транспорте учитываются с таким расчетом, чтобы при исчислении стажа работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости, продолжительность стажа на соответствующих видах работ в соответствующем календарном году составила полный год.

Подтверждение занятости того или иного человека в качестве работника плавсостава соответствующего судна в течение полного навигационного периода в каждом конкретном случае подтверждается справкой, выдаваемой судовладельцем.

## Первым делом самолеты, ну а пенсии — потом

В российском пенсионном законодательстве традиционно сохранено право на досрочный выход на трудовую пенсию по старости работникам летного состава авиации. Впервые назначение пенсий указанным работникам ранее общеустановленного пенсионного возраста было введено с 1 января 1959 года.

В соответствии со статьей 27 Федерального закона от 17.12.2001 № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» трудовая пенсия по старости в связи с работой в летном составе авиации досрочно устанавливается мужчинам, имеющим не менее 25 лет стажа работы в должностях летного состава, и женщинам, имеющим не менее 20 лет стажа работы в должностях летного состава. Если же летная работа была прекращена по состоянию здоровья, то право на досрочный выход на пенсию по старости предоставляется при наличии стажа летной работы на пять лет меньше (мужчины — 20, женщины — 15 лет).

Наличие указанной продолжительности стажа на летной работе является единственным и основным условием для приобретения права на установление пенсии по старости досрочно. Пенсия по старости устанавливается независимо от того, в каком возрасте выработана требуемая продолжительность стажа.

Право на досрочную пенсию имеют:

- члены экипажей воздушных судов и других летательных аппаратов;
- летно-инструкторский состав;
- члены командно-летного состава при условии, если они имеют действующее летное свидетельство и участвуют в полетах в составе экипажа воздушного судна;
- парашютисты и другие работники парашютных подразделений.

Правила исчисления периодов трудового стажа в авиации в высших и средних учебных заведениях, осуществляющих подготовку и повышение квалификации кадров летного состава авиации, засчитываются за 1 календарный месяц.

Для работников следующих по-

делений летного состава используется календарный метод исчисления стажа:

- 1 год работы в составе летного экипажа воздушного судна в аварийно-спасательных (поисково-спасательных) подразделениях засчитывается за 1,5 календарных года;
- 1 год работы в должностях летного состава в учебных и спортивно-авиационных организациях ДОСААФ — за 1,5 календарных года при условии выполнения плана учебно-летней подготовки, а при выполнении элементов сложного или высшего пилотажа — за 2 календарных года;
- 1 год работы в качестве парашютистов, спасателей, а также десантников-пожарных, инструкторов авиационной службы, руководителей парашютных (спасательных) подразделений, работников внештатных и штатных парашютно-десантных групп, совершающих прыжки с парашютом или

спуски (подъемы) на специальных спусковых (подъемных) устройствах с вертолетов, находящихся в режиме висения на высоте не менее 10 метров, — за 1,5 календарных года при условии выполнения годовой нормы прыжков с парашютом на специальных спусковых (подъемных) устройствах с вертолетов, находящихся в режиме висения на высоте не менее 10 метров, а при выполнении годовой нормы прыжков с реактивных самолетов и вертолетов — за 2 календарных года.

Стаж работы, дающий право на досрочное назначение пенсии по старости, подтверждается трудовыми книжками и справками, содержащими необходимые для исчисления стажа сведения, летной книжкой, книжкой парашютиста.

Досрочная трудовая пенсия выплачивается независимо от увольнения с летной работы.



Водители городского пассажирского транспорта имеют право на пенсионные льготы.

## Льготы для водителей

Водители городского пассажирского транспорта — одна из многочисленных категорий граждан, для которых пенсионное законодательство предусматривает право выхода на трудовую пенсию по старости ранее общеустановленного пенсионного возраста со снижением на 5 лет. Впервые пенсионные льготы для этой категории введены с 1 января 1992 года.

Для назначения досрочной трудовой пенсии по старости со снижением возраста на 5 лет существуют следующие требования:

- мужчины должны проработать в качестве водителей автобусов, троллейбусов и трамваев на регулярных городских пассажирских маршрутах не менее 20 лет и иметь страховой стаж не менее 25 лет;
- женщины должны проработать водителями на указанных маршрутах не менее 15 лет и иметь страховой стаж не менее 20 лет.

Установление права на досрочное назначение пенсии по старости водителям троллейбусов и трамваев затруднений не вызывает. Для водителей же автобусов существует несколько условий. Дело в том, что основанием для предоставления права на пенсионные льготы водителям автобусов, троллейбусов или трамваев является работа в течение полного рабочего дня только на регулярных городских пассажирских маршрутах. Данный факт должен быть подтвержден документально. В качестве подтверждающих документов рассматриваются приказы о назначении на работу водителем регулярных городских пассажирских маршрутов, путевые листы, дневные счета, ведомости на заработок, подтверждающие выполнение работ и другие документы, содержащие необходимые сведения.

К регулярным городским пассажирским перевозкам относят маршруты на регулярном маршруте, который проходит в пределах черты города, график движения на таком маршруте утвержден и согласован с местными органами управления в интересах всех жителей города. На таких маршрутах перевозки осуществляются в определенной периодичностью по расписанию о посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках. Автобус должен по расписанию следовать по указанным маршрутам не менее 80% рабочего времени, то право на досрочное пенсионное обеспечение у такого водителя существует.

Рабочее время, подтверждающее занятость водителей автобусов на регулярных городских пассажирских маршрутах, определяется по итогам месяца. При этом в него включается суммарное время работы на линии на регулярном городском маршруте, время на проведение подготовительно-заключительных работ, проведение предрейсового и послерейсового медосмотра, устранение эксплуатационных неисправностей автобуса при работе на маршруте, плановое техническое обслуживание.

Право на досрочную пенсию не предоставляется:

- водителям маршрутных таксомоторных перевозок, так как для «маршруток» не устанавливается регулярности движения, следовательно, они не относятся к регулярным маршрутам;
- водителям, работающим на пригородных, междугородных, специализированных маршрутах;
- водителям, выполняющим за-

казные перевозки пассажиров по маршрутам, не относящимся к регулярным городским;

— водителям, ведомственного транспорта, осуществляющим перевозку работников предприятия.

Если водитель автобуса в течение рабочего времени совмещает работу на регулярных городских пассажирских маршрутах с работой на пригородных маршрутах или заказными перевозками по маршрутам, не относящимся к регулярным городским, то вопрос о его праве на досрочное назначение трудовой пенсии по старости решается в зависимости от того, какой процент рабочего времени составляет работа, дающая право на эту пенсию. Если документально подтверждается, что занятость на регулярных городских пассажирских маршрутах составляет не менее 80% рабочего времени, то право на досрочное пенсионное обеспечение у такого водителя существует.

Рабочее время, подтверждающее занятость водителей автобусов на регулярных городских пассажирских маршрутах, определяется по итогам месяца. При этом в него включается суммарное время работы на линии на регулярном городском маршруте, время на проведение подготовительно-заключительных работ, проведение предрейсового и послерейсового медосмотра, устранение эксплуатационных неисправностей автобуса при работе на маршруте, плановое техническое обслуживание.